

Miljøstyrelsen ([mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk))

Att. Bianka Koptelova Justesen

Journalnr. MST-7012-00036

29. september 2016

## **Hørings svar til udkast til bekendtgørelse om opkrævning af miljøbidrag samt udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler - ændring af godtgørelsens størrelse**

GenvindingsIndustrien fremsender hermed sine bemærkninger til Miljøstyrelsens udkast til ny bekendtgørelse om opkrævning af miljøbidrag samt udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler.

### **Generelle bemærkninger**

#### **1) Skrotningsbeløbet**

GenvindingsIndustrien støtter stigningen af skrotningsbeløbet. Der er dog behov for videreudvikling af IT-systemet i DPA/MOB, samt behov for flere audits og kontroller af Miljøstyrelsen, både ved shreddere på pladserne og ved grænserne. GenvindingsIndustrien foreslår, at man fastholder indbetalingen på kr. 101,00., hvoraf de overskydende kr. 17,00 bør overføres til en pulje, hvor pengene bliver øremærket til udvikling af IT. Derudover vil man også kunne bruge de overskydende penge til at dække de øgede omkostninger hos Miljøstyrelsen som følge af deres antal af kontroller.

#### **2) Miljøstyrelsen forventer at 90 pct. af udførte bilskrotninger vil blive hos godkendte miljø- eller kvalitetscertificerede autoophuggere**

GenvindingsIndustrien mener ikke, at man kan stille sig tilfreds med denne præmis. Miljøstyrelsen bør sigte efter en målsætning der indebærer at 100 pct. af alle afleverede skrotbiler bliver behandlet hos godkendte autoophuggere.

Det kunne blive opnået igennem flere kontroller og en forbedring af IT-systemerne.

GenvindingsIndustrien forudser, at hvis der bliver afsat midler til dette formål, så vil branchen i løbet af en tidsperiode på de næste 5-6 år kunne eliminere ikke-godkendte og uautoriserede autoophuggere og derved opnå at bilskrotninger bliver udført korrekt og miljørigtigt.

GenvindingsIndustrien ønsker at medvirke til at branchen udvikler sig i en positiv retning, hvilket er til gavn for ikke blot bilejere, men også miljøet, hvorfor det foreslås at der afsættes resurser til at skabe rammerne for en bedre miljøbehandling af skrotbiler.

Med venlig hilsen

Steen Gye Andersen  
Formand for GenvindingsIndustriens bilskrotsgruppe