

Bilskrot i Danmark

- *Information fra autoophug- og genvindingsbranchen aktører*

DAG – Dansk Autogenbrug

BGD – Bil Genbrug Danmark

GI – Genvindingsindustrien

og

Miljøstyrelsen



Der har været fokus på skrotbiler og bilskrot igennem en lang årrække for at sikre ressourcerne i skrotbilerne genbruges og genanvendes i videst muligt omfang.

At forvandle en udtjent bilpark til nye ressourcer, koster dyrt, når det skal gøres ordentligt, men også på den rigtige måde.

Vi – aktørerne i branchen - varetager ansvaret i hverdagen for, at forvandle udtjente skrottede biler til enten genbrug eller som nye produkter via genanvendelse.

Vi – aktørerne i branchen – afgør hvad vi giver videre til de næste generationer og på hvilken måde.



**Et forenet fokus mellem
aktørerne
En fælles holdning**

Fakta på skrotning af biler i Danmark

Korrekt miljøbehandling af biler er underlagt gældende bilskrotbekendtgørelse nr. 1312 af 19. december 2012.

Bekendtgørelsen er udførlig i sin beskrivelse af, hvad der skal udtages på en bil til skrotning. Dette kan kun ske hos en godkendt autoophugger.

Regelsættet er tydelig i omtalen af, hvad der er farligt for omgivelserne, for mennesker og miljø.

Enkeltdele i biler til skrot udgør en potentiel, men også faktisk sikkerhedsrisiko for mennesker, ejendom og udstyr.

Fakta er, at der er udfordringer med ordningen i forhold til korrekt skrotning af biler og derved miljøbehandling hos dele af branchen.



**Et forenet fokus mellem
aktørerne
En fælles holdning**

Samarbejde om en **ren
branche**

Eksempler fra hverdagen



Eksempler fra hverdagen



Fra et værksted?

Eksploderfarligt affald,

miljøbehandlet bil? – i en samlet container



Fra et værksted?

Og nu er den så tømt, hvad skal efterspillet være? slamsuger? kommune? anmeldelse?



Fra et værksted?

Kønt er det ikke....med olie og

oliefilter



Fra et værksted?

Elektrisk styrebox, der er lige til at afmontere, dvs. før den går til skrot. Elboxen vil i en shredder forurene affald med bl.a tungmetaller



Konsekvenser for sikkerhed og miljø

- når bilskrot ikke er korrekt miljøbehandlet

- Hvis fx alle biler indeholder 1 liter restolie kan det betyde årlig tilgang af 120.000 liter spildolie til produktionsanlæg
- Gasflasker i bagagerum eller benzin/diesel i tanke medfører eksplosioner
- Én eksploderet gasflaske kan betyde reparationsomkostninger og driftstab til millioner af kroner
- Eksplosioner i shredder anlæg er en åbenlys risiko for personale, materiel og omgivelser
- Ikke udløste airbags der tilføres og gennemgår et shredder anlæg gøres skrøbelige, er en åbenlys risiko for personale og udstyr
- Ikke udløste airbags indeholder sprængladning, kommer de videre til et metalsmelteværk eksploderer de sammen med flydende metal
- Liv og færdsel udsættes dagligt for risiko pga. ikke korrekt miljøbehandlede biler

Fakta: Eksempler fra virkeligheden

Konsekvenser for sikkerhed og miljø

- Besparelse af affaldsavgift ved eksport

Fakta: Korsør Havn – biler med glas/plast til ikke godkendt eksportør



Konsekvenser for sikkerhed og miljø

- Besparelse af affaldsavgift ved eksport

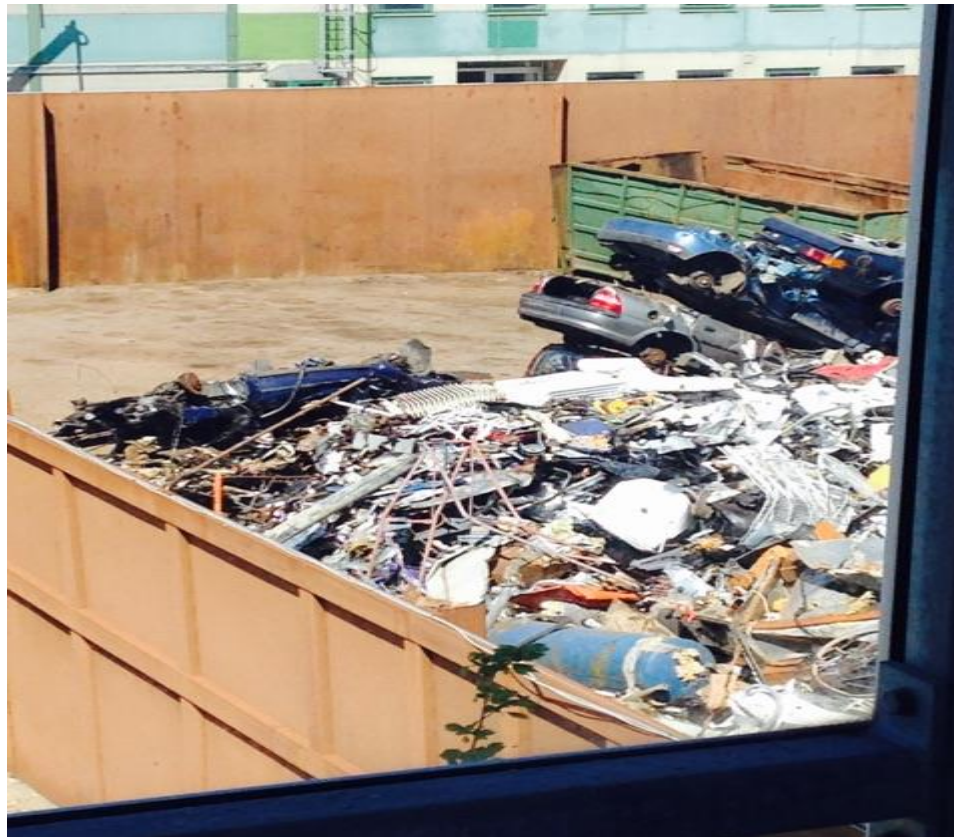
Fakta: Korsør Havn – biler med glas/plast til ikke godkendt eksportør



Konsekvenser for sikkerhed og miljø

- Besparelse af affaldsavgift ved eksport

Fakta: Korsør Havn – biler med glas/plast til ikke godkendt eksportør



Konsekvenser for sikkerhed og miljø

- Besparelse af affaldsavgift ved eksport

Fakta: Korsør Havn – biler med glas/plast til ikke godkendt eksportør



Vi ønsker alle at gøre det rigtigt !



Miljø- og
Fødevareministeriet
Miljøstyrelsen

G GenvindingsIndustrien
Association of Danish Recycling Industries

